

"... Cette Moselle qui réunit tout en ouvrant au Monde..."¹

Self-Interview de Carlo Sunnen au sujet du radeau mosellan LËTZEBUERG

En quoi consistent vos expéditions?

Nous – mon épouse Grit Molitor et moi – faisons naviguer notre petit convoi composé de notre Zodiac LG 1153 de 2.7m propulsé par un hors-bord de 4ch et de notre radeau mosellan LËTZEBUERG (entièrement de notre fabrication) sur la Moselle luxembourgeoise en étapes longues chacune d'environ 8kms.

En août 2007, nous allions de Wormeldange à Grevenmacher.

En août 2008, notre voyage nous menait de Schengen à Stadtbredimus.

En août 2014, nous ferons deux étapes: la première de Stadtbredimus à Wormeldange (+/- 7.5kms); la deuxième de Grevenmacher à Wasserbillig (+/- 7kms).

De cette manière, nous aurons couvert la totalité de la Moselle luxembourgeoise, à peu près 37kms.

D'où l'idée vous en est-elle venue?

En 2007, nous voulions participer à titre purement privé à l'Année Culturelle, en commémorant tant le flottage du bois qui, de 1300 à 1900, passait des Vosges françaises par la Moselle luxembourgeoise et le Rhin vers les Pays-Bas, que le tout-début (fin 1957) des travaux entrepris pour mener à bien la canalisation de la Moselle, achevée en 1964.

Pour ce premier voyage, nous obtenions du Ministère de la Culture un Cerf Bleu et du Service Information et Presse du Ministère d'État un Lion Rouge. Quant à une éventuelle aide financière - que nous n'avions jamais demandée - on nous avertissait d'emblée que tous les fonds disponibles étaient déjà distribués et qu'il n'y en aurait pas d'autres.



D'une manière générale, nous montrons en quoi l'individu avec ses moyens limités peut contribuer à l'enrichissement culturel de la société qui l'héberge, et comment deux enseignants retraités mettent en pratique la philosophie classique soi-disant réputée inutilisable pour la vie pratique (j'étais professeur de philosophie). De plus, comme nous ne sommes plus jeunes, nous voulons illustrer par l'exemple les capacités d'entreprise et d'aventure des "vieux".

En particulier, nos actions montrent comment la Moselle réunit les 5 entités de la Grande Région (Luxembourg, Lorraine, Rhénanie-Palatinat, Sarre, Wallonie) en les ouvrant au monde par l'intermédiaire du Rhin. Pour ce faire, nous agissons à partir de notre riche patrimoine historique. Outre le flottage du bois et la canalisation de la Moselle déjà mentionnés (le cinquantenaire de cette dernière encore une fois pour 2014), nous commémorerons en 2014 les 175 ans de l'indépendance du Luxembourg (1839-2014)...

¹ Copyright pour le titre!

Quel temps de préparation vous fallait-il?

Vers la fin 2006, nous voyions trop grand: un radeau automoteur avec cabine de 6x3m. Mais le Service de la Navigation de Grevenmacher nous déconseillait fortement cette option. Et, après quelques mois, nos idées s'adaptaient à nos moyens: notre Zodiac remorquerait un petit radeau de 2x2.2m.

J'en finissais le plan vers le 15 février 2007. La construction proprement dite se fit dans notre garage et prit fin vers le 15 mai 2007.

Comme c'est le cas en toutes choses humaines, après quelques tâtonnements, découragements et flottements, tout se passait bien.

Je gardais constamment en mémoire la maxime d'Albert Einstein: "Aucun chemin ne mène de la pratique vers la théorie. La vraie voie est celle qui mène de la bonne théorie vers la bonne pratique." Pour le dire d'une manière davantage prosaïque: J'apprenais en marchant, quelquefois en revenant sur mes pas.

Et mon épouse me reconfortait dans les moments difficiles...



Début 2007. Construction de LËTZEBUERG '07 dans notre garage

Quelle était votre grande appréhension avant le départ?

Nos appréhensions étaient multiples.

D'abord, nous n'avions jamais entrepris une chose pareille. Depuis nos examens menant au professorat, notre vie avait toujours été réglée par du plus ou moins prévisible. Serions-nous capables de sortir du carcan de l'ordinaire?

D'un deuxième point de vue, plus pratique, je ne me voyais nullement disposer des capacités techniques pour construire ce radeau. Mais avec le temps, je sentais que si seulement j'étais disposé à vraiment apprendre c'est-à-dire à me remettre en question à chaque obstacle qui se dresserait sur mon chemin, je pourrais en venir à bout.

Ma formation de philosophe me fit considérer mon apprentissage comme une mise en pratique de la dialectique philosophique de Hegel: la "thèse" hégélienne représentait mon "plan", son "anti-thèse" équivalait à ma "construction", et sa "synthèse" était notre "navigation". Pour le côté concret, je me rabattis sur le principe des "3 étapes" d'Aristote: 1. "visualisation" au présent dans l'intellect du but à atteindre; 2. projection dans l'avenir pour l'acquisition des moyens pour la mise en oeuvre; 3. retour dans le présent pour la réalisation.

À un niveau encore plus élevé, je compris que les difficultés que je rencontrerais faisaient par nécessité partie intégrante de tout chemin de vie, et j'appris à les considérer et à les recevoir comme telles.

Quelles étaient les grandes difficultés que vous avez rencontrées?

La difficulté vraiment majeure résidait dans le fait que nous ne pouvions être sûrs de notre succès qu'une fois notre premier voyage accompli – en termes philosophiques: l'"a priori" ne prendrait sa valeur que comme un "a posteriori".

Ceci d'autant plus qu'ayant interrogé quelques ingénieurs des Ponts et Chaussées sur leurs idées quant à nos chances de réussite, ceux-ci étaient unanimes dans leur appréciation: "votre drôle de truc va couler à pic".

Mais à part le fait que nous n'avons nullement sombré corps et âmes, nous n'avons pas rencontré de difficultés majeures.



10:15. Notre premier départ avec LËTZEBUERG '07 à Wormeldange le 14 août 2007

Quel est votre meilleur souvenir?

Il y en a plusieurs.

Nous avons été très agréablement surpris par l'intérêt et l'accueil chaleureux pour notre projet de la part de personnes dont nous n'attendions a priori aucune manifestation allant dans cette direction.

Ainsi, quand je lui présentai notre maquette du "LËTZEBUERG '07", le Country Manager Q8 Luxembourg nous fit tout de suite et avec le sourire don avec livraison gratuite des 4 fûts métalliques dont nous allions avoir besoin. Quant à Monsieur Jean-Marie Hengers de Wintrange, il nous offrit en 2007 et en 2008 son garage comme pied-à-terre pour monter et abriter notre "LËTZEBUERG" avant ses départs respectifs. Et sans l'aide également inestimable du Service de la Navigation de Grevenmacher pour les transports, les mises à l'eau et les accompagnements respectifs, nous n'aurions pas mené à bien nos voyages.

D'autre part, comme nous naviguions – et naviguerons toujours – un jour ouvrable en semaine, plus exactement le matin de 10 à 12 heures par beau temps vu le peu de manoeuvrabilité de notre petit et lent convoi (4kms/h!), nous admirions – et admirerons à nouveau – la Moselle magnifique et calme sous un soleil étincelant et avec très peu de trafic.

Mais ce qui nous a vraiment "boosté" moralement, c'est de lire les quelques articles parus sur nos 'exploits' dans le "Luxemburger Wort", le "Lëtzebuenger Journal" et le "Trierischer Volksfreund". Il s'agit là d'une preuve que si vous entreprenez quelque chose avec votre coeur, il en restera toujours une trace, aussi infime soit-elle.

Et parmi ces traces figurent également les expositions fin 2007 au Centre Commercial "La Belle Étoile" et au Lycée Technique "École de Commerce et de Gestion" sur notre premier voyage...



L'exposition au LTÉCG avec MM. les députés Gusty Graas et Lucien Thiel (†)

Recommencerez-vous?

Même si nous ne voulions plus le faire en prétextant notre âge (autour de 70), nous devrions le faire rien que pour satisfaire l'adage français "jamais deux sans trois". Mais à 70 ans, nous sommes jeunes! Et bien que beaucoup de nos amis et connaissances sont déjà morts, certains âgés de beaucoup moins d'années que nous aujourd'hui, nous pensons qu'il faut toujours finir en beauté ce qu'on a commencé.

En clair: nous ferons notre troisième trajet en 2014, comme nous avons fait nos trajets de 2007 et de 2008.

Et nous avons d'autres projets, mais il est encore trop tôt pour en parler ici.

Luxembourg, le 1er avril 2014

C. S.