

Großraum- und Schwertransporte die Wasserstraße als Alternative?

NIX OHNE UNS!



Moselkommission – 03.06.2014



Moselkommission – 03.06.2014

AGENDA

NIX OHNE UNS!

- » TOP 1 Bericht zur Lage und Infrastruktur
- » TOP 2 BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“
- » TOP 3 Straßeneinrichtungen und –möblierungen
- » TOP 4 BSK-Kampagnen



Moselkommission – 03.06.2014

AGENDA

NIX OHNE UNS!





- » **TOP 1 Bericht zur Lage und Infrastruktur**
- » TOP 2 BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“
- » TOP 3 Straßeneinrichtungen und –möblierungen
- » TOP 4 BSK-Kampagnen

Bericht zur Lage und Verkehrsinfrastruktur

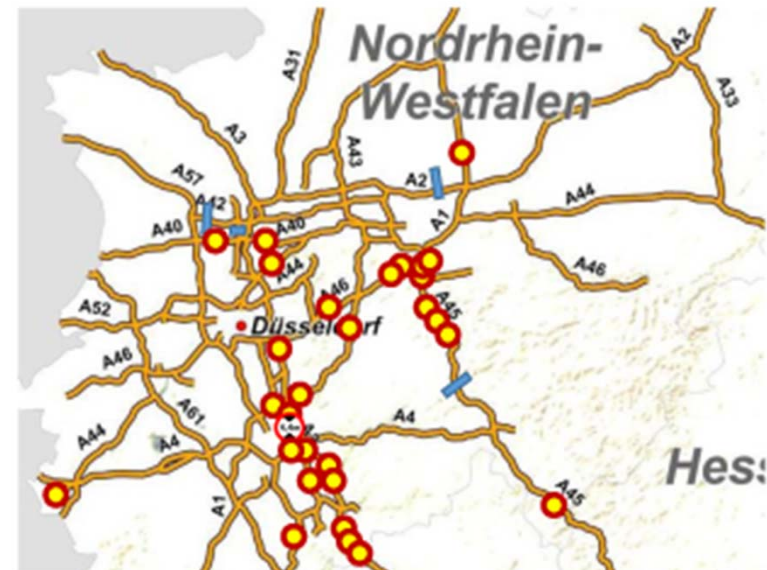
NIX OHNE UNS!



Legende:

-  Höhenbeschränkung
-  Bauwerksbeschränkung auf 44t zGG
-  Bauwerksbeschränkung für leichtere Schwertransporte (~ < 100t)
-  Bauwerksbeschränkung für schwerere Schwertransporte (~ > 100t)

Kartenquelle (2012): Bundesamt für Kartographie und Geodäsie



23 Brückenbauwerke in NRW beschränkt

ausschließlich BAB



- » 7 kein GST
- » 9 auf 44t
- » 3 auf 60t
- » 3 auf max. 100t Alleingang (ab 44 t)
- » 1 auf max. 100t
- » insgesamt sind 12 (!) unterschiedliche BAB'en betroffen



Quelle: www.strassen.nrw.de

Stand: 02. Mai 2012

31 Brückenbauwerke in NRW beschränkt

ausschließlich BAB



- » **11** kein GST
- » **15** auf 44t
- » **2** auf 60t
- » **2** auf max. 100t Alleingang (ab 44 t)
- » 1 auf max. 100t
- » insgesamt sind **14** (!) unterschiedliche BAB'en betroffen



Quelle: www.strassen.nrw.de

Stand: 15. November 2013

Bericht zur Lage und Verkehrsinfrastruktur

NIX OHNE UNS!

weitere betroffene BAB'en

- » Hessen: A 3, A 4, A 7, A 44, A 45, A 49, A 643
- » Hamburg: A 1, A 7
- » Bayern: A 7, A 8, A 73
- » Baden-Württemberg: A 6, A 8
- » Thüringen: A 4
- » Sachsen-Anhalt: A 14
- » Tendenz: **zunehmend**



Quelle: Verkehrsrundschau



Straßen-
schäden





Moselkommission – 03.06.2014

Bericht zur Lage und Verkehrsinfrastruktur

NIX OHNE UNS!

Weiterungen hieraus (I)

- » Genehmigungsverfahren werden **zunehmend** kritischer
- » Transportstrecken werden **extrem** länger
- » Transportzeiten verlängern sich **drastisch**
- » gesteigener Aufwand **muss** sich im Preis widerspiegeln



Moselkommission – 03.06.2014

Bericht zur Lage und Verkehrsinfrastruktur

NIX OHNE UNS!

Weiterungen hieraus (II)

Forderungen der BSK e.V. **werden** sein:

- » Aufweichen von restriktiven Fahrzeitbeschränkungen
- » unbedingte länderübergreifende Baustellenkoordination
- » flexiblerer Einsatz von Polizeikräften
- » schnellstmögliche Umsetzung der Privatisierung



Moselkommission – 03.06.2014

AGENDA

NIX OHNE UNS!

- » TOP 1 Bericht zur Lage und Infrastruktur
- » **TOP 2 BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“**
- » TOP 3 Straßeneinrichtungen und –möblierungen
- » TOP 4 BSK-Kampagnen



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

Inhalt der Ausschuss-Arbeit (I)

- » Beginn: Ausschuss „Binnen-, See- und Fährschifffahrt“
- » Kick-Off durch Veranstaltung „Schwergut im Fluss“ am 14.11.2007
- » BÖB-Umfrage „Binnenland“ Schwergutdatensammlung Häfen
- » Münchener Erklärung aus 2009
- » erstmalig Ausbildungsgang „Schwergut“ auf Schulschiff „Rhein“
- » Hafeninformationen auf www.bsk-ffm.de
- » Binnenhäfen, Reedereien und Seehäfen sind Mitglied (BSK/Ausschuss)



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

Inhalt der Ausschuss-Arbeit (II)

München, 13. Mai 2009





Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

Inhalt der Ausschuss-Arbeit

(III)

www.schwergut-deutschland.de/schifffahrt.html

BSK
BUNDESFACHGRUPPE
SCHWERTRANSPORTE
UND KRANARBEITEN E.V.

- HOME
- NEWS
- BRANCHEN AOB-EN
- BF3 SCHULUNG
- AUSBILDUNG/SEMINARE
- NIX OHNE UNS
- MITGLIEDER
- SCHIFFFAHRT**
- BAHN
- WIR ÜBER UNS
- KONTAKT
- TRANSPORTPROZESSPLANUNG
- GALERIE
- VIDEOS
- MEDIENECHO

BSK aktiv

Name:

***** »LOG-IN

Noch keinen Zugang? Mitglied werden und [anmelden!](#)

[Schifffahrt](#)

Schifffahrt.

Multimodal unterwegs - und pünktlich am Ziel.
Gerade vor dem Hintergrund der maroden Straßeninfrastruktur ist eine sinnvolle Kombination der Verkehrsträger unumgänglich. Folglich gewinnt der Transport von Schwergütern auf unseren Flüssen und Kanälen immer mehr an Bedeutung. Hier finden Sie alle wichtigen Informationen und Ansprechpartner rund um Häfen und Umschlagplätze.

Hinweis: Datenbank befindet sich derzeit in Überarbeitung!

»ZURÜCK ZUR ÜBERSICHT

Adresse	Trier
Schwergutumschlag	ja
Fläche in qm	2
Lage/Strom	Mosel
Strom KW	184
Schwerlastkran	ja
Kranlast in t	42
Mobiler Kran	ja
Kranlast in t	70
Schwimmkran	nein
Kranlast in t	0
Kaimauer	Steilkai
Belastbarkeit in t/qm	0
Bodenpressung	0
RoRo Anlage	nein
Achslast in t	0
Abstellmöglichkeiten	ja
Abstellfläche in qm	2
Montagehilfe	ja
Restriktionen	keine
Ansprechpartner für den Hafen	Weis/Klassen
Telefon	0651-9680430
Mobiltelefon	-
Telefax	0651-9680440
E-Mail	dizzz@t-online.de
Internet	www.hafen-trier.de

»ZURÜCK ZUR ÜBERSICHT

© 2014 BSK, Impressum



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

Inhalt der Ausschuss-Arbeit (IV)

Wichtigstes Betätigungsfeld derzeit:

Erreichbarkeit der Umschlagsstellen

- Hafen oder temporäre Umschlagsanlage –

ist abhängig

vom Traglastverhalten in der Zuwegung und

von der Querschnittsgestaltung des Straßenzulaufs



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!



beliebt beim Straßenbaulastträger
gefürchtet beim Schwertransportunternehmer

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

manchmal wird's auch mal eng





Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

Inhalt der Ausschuss-Arbeit (V)

- » Analyse der Quell- und Zielverkehre
- » Aufbau einer interaktiven Karte mit Umschlagsanlagen/-plätzen
- » Einbeziehung des Verkehrsträgers „Schiene“
- » Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) Ausschuss-Mitglied
- » Umbenennung: Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“
- » Eisenbahnverkehrsunternehmen, Eisenbahninfrastrukturunternehmen



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

Inhalt der Ausschuss-Arbeit (VI)

Masterplan „Schwergut“

- » Einleitung
- » Bedeutung Schwergut für deutsche Volkswirtschaft
- » Problemdarstellung
- » Auswirkungen auf die deutsche Wirtschaft
- » Forderungen der deutschen Industrie an die Politik



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“

NIX OHNE UNS!

Inhalt der Ausschuss-Arbeit (VII)

aus „Münchener Erklärung“ erfolgte

- » Kontakt zum Deutschen Städte- und Gemeindebund
- » Termin mit dem PSt. Enak Ferlemann
- » Kontakt zum Deutschen Städtetag
- » Vortrag Fachkommission „Verkehrsplanung“
- » Vortrag Fachkommission „Großstädtischer Verkehrsbehörden“



Moselkommission – 03.06.2014

AGENDA

NIX OHNE UNS!

- » TOP 1 Bericht zur Lage und Infrastruktur
- » TOP 2 BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“
- » **TOP 3 Straßeneinrichtungen und –möblierungen**
- » TOP 4 BSK-Kampagnen



Moselkommission – 03.06.2014

Straßeneinrichtungen und -möblierungen

NIX OHNE UNS!

» Vorträge über ...



Bild-Quelle: BSK-Bilderportal





Moselkommission – 03.06.2014

Straßeneinrichtungen und -möblierungen

NIX OHNE UNS!

Inhalt des BSK-Leitfadens

- » Grundsätzliche Aussagen zur Bedeutung der Schwergutverkehre
- » Straßen: insbesondere Aussagen zu Kreisverkehren und Schrammborden
- » Straßentechnik: insbesondere Aussagen zu Lichtsignalanlagen
- » Straßenbeschilderung: Schilder und Schilderbrücken
- » Straßenmöblierungen: Inseln, Kreisel und Baustellen

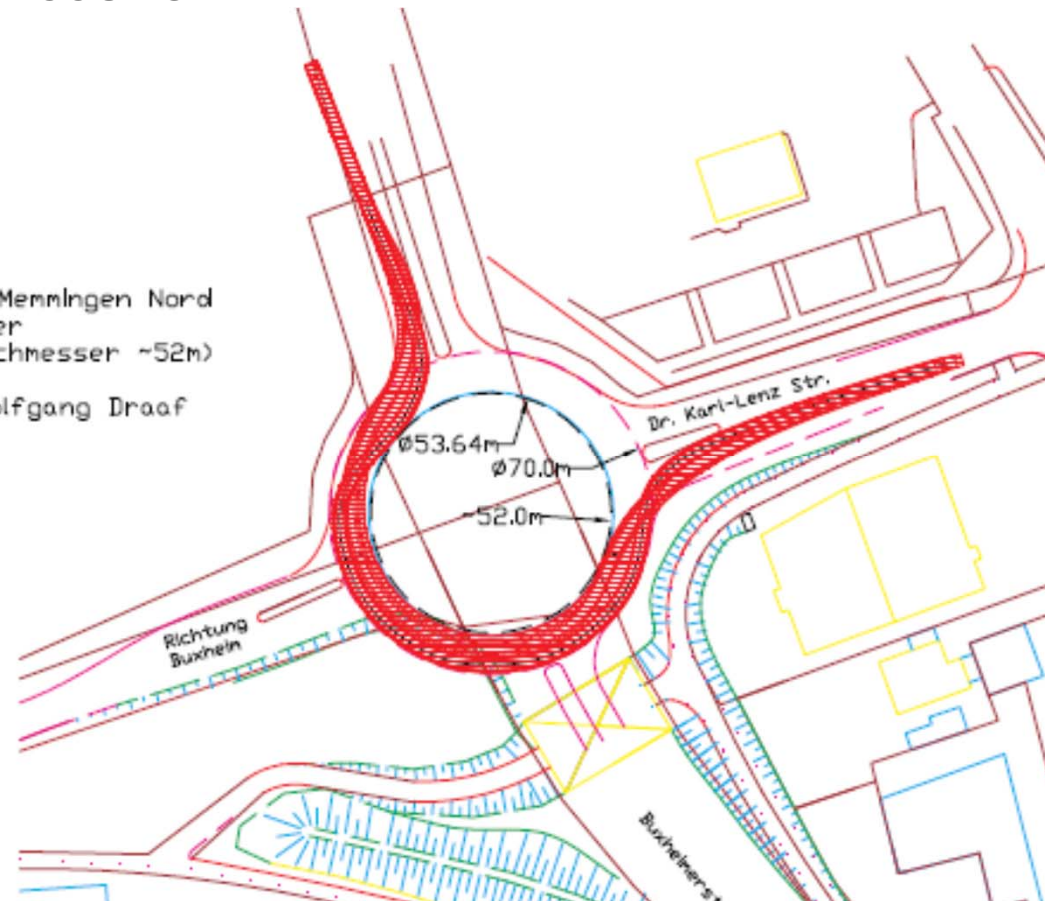
Straßeneinrichtungen und -möblierungen

NIX OHNE UNS!

BEISPIEL FÜR EINE GRÖSSENBEMESSUNG
EINES KREISELS

Kreisverkehr Memmingen Nord
(Überstrichener
Innenkreisdurchmesser ~52m)

Kunde: BSK-Wolfgang Draaf





Moselkommission – 03.06.2014

AGENDA

NIX OHNE UNS!

- » TOP 1 Bericht zur Lage und Infrastruktur
- » TOP 2 BSK-Ausschuss „Multimodaler Schwergutverkehr“
- » TOP 3 Straßeneinrichtungen und –möblierungen
- » **TOP 4 BSK-Kampagnen**



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Kampagnen

NIX OHNE UNS!





Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Kampagnen

NIX OHNE UNS!



Herausstellung der Bedeutung des Schwergutgewerbes



Moselkommission – 03.06.2014

BSK-Kampagnen

NIX OHNE UNS!

Effizientere Rahmenbedingungen für das Schwergutgewerbe

- Effektive Anwendung bestehender Gesetze
- Optimierte Koordination und weniger Planungsaufwand
- Weniger Behinderungen seitens der Verkehrsinfrastruktur

UNTERSTÜTZEN SIE UNS

Helfen Sie, die Bedingungen für Schwertransporte zu optimieren. Kran- und Transportunternehmen können sich an der Kampagne „NIX OHNE UNS“ beteiligen – kontaktieren Sie uns:

www.nix-ohne-uns.de



» Unterstützen sie uns: Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V., www.bsk-fhs.de

Die Initiative „Nix ohne uns!“ hat sich an dem Erfolg und den beachtlichen Leistungen aus der Bauwirtschaft und der Fahrzeug- u. regenerativen Energietechnik gebildet und setzt sich für die BSK, als größtmöglichen Fachverband aus dem Bereich der Transport- und Schwerguttransporte, besonders für mittel- und groß- bis sehr großen Transportern bei sich für einen besseren Zusammenhalt und gegenseitigen Austausch und einen gemeinsamen Stand bei den Behörden ein. Ziel der Initiative ist es, die BSK (Hersteller und Anbieter Transport- und Transportunternehmen sowie Dienstleister, Transporter und Betreiber der Verkehrsinfrastruktur) stärker zu vernetzen.

Impressum: Herausgeber: Initiative „Nix ohne uns!“ der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V. Kontakt: info@bsk-fhs.de



Straße versus Binnenwasserstraße ?

NIX OHNE UNS!



Bild-Quelle: BSK-Bilderportal

Straße versus Binnenwasserstraße ?

NIX OHNE UNS!



Bild-Quelle: BSK-Bilderportal



Moselkommission – 03.06.2014

FAZIT

NIX OHNE UNS!





Moselkommission – 03.06.2014

NIX OHNE UNS!

Ich bedanke mich
für Ihre Aufmerksamkeit

Ihr Referent:

Dipl.-Ing. Wolfgang Draaf

Geschäftsführender Vorstand der
Bundesfachgruppe Schwertransporte
und Kranarbeiten (BSK) e.V.



Moselkommission – 03.06.2014

NIX OHNE UNS!