

Wir machen Schifffahrt möglich.

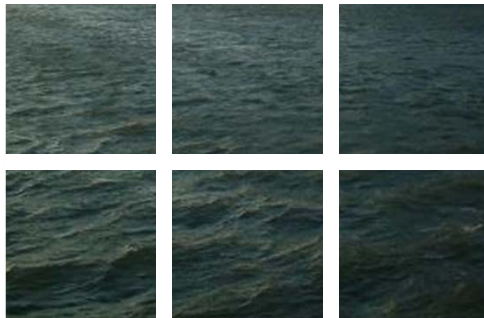
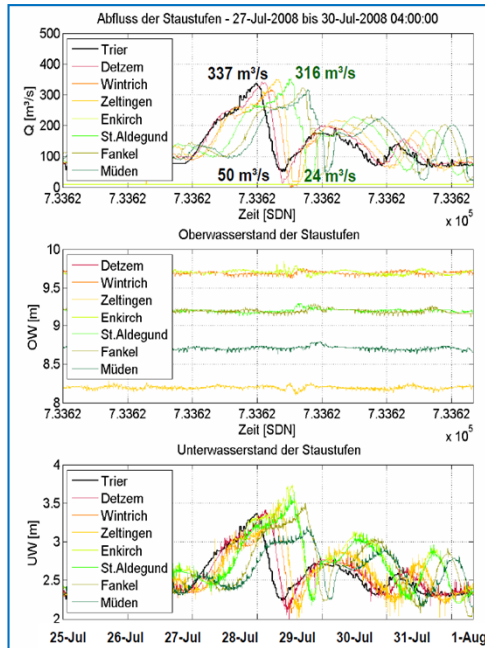
50 Jahre Großschifffahrt auf der Mosel, 02. bis 04. Juni 2014

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel



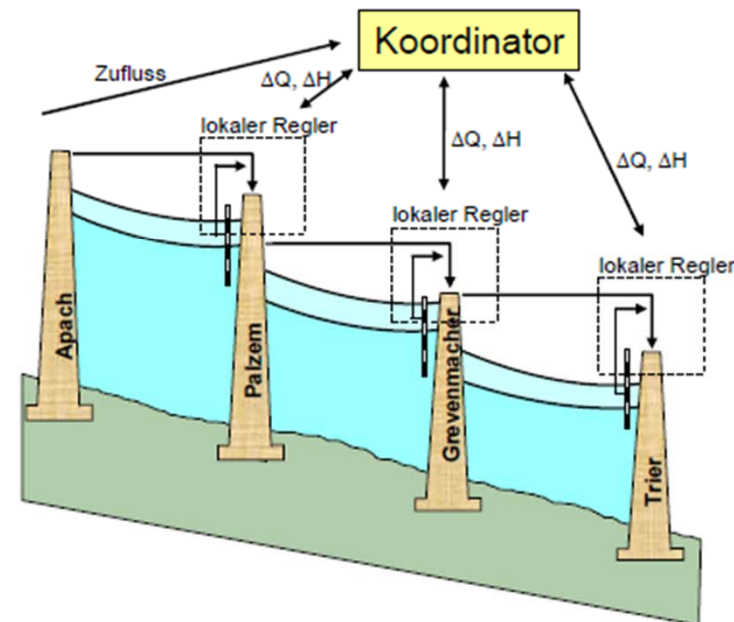
WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



ASR Mosel – 4. Koordinator

Prinzip übergeordnete Steuerung



BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU Karlsruhe · Hamburg · Ilmenau



Wir machen Schifffahrt möglich.

50 Jahre Großschifffahrt auf der Mosel, 02. bis 04. Juni 2014

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel



Dipl. Ing. (FH) Peter Hörter

Leiter der Fachstelle für Gewässerkunde
bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Außenstelle Südwest in Mainz

Arbeite seit ca. 25 Jahren im Bereich (u.a.):

Vorhersage (i.d.R. Rhein)

Abfluss- und Stauzielregelung (Mosel, Neckar, Saar)

Seit ca. 5 Jahren im Bereich (u.a.):

Fernüberwachung (Abfluss- und Stauzielregelung)

Fernsteuerung (Wehre)

Wir machen Schifffahrt möglich.

50 Jahre Großschifffahrt auf der Mosel, 02. bis 04. Juni 2014

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel



Inhalt:

- Vorhersage
 - Ziele für die Vorhersage
 - Vorhersage für die Schifffahrt
- Abflussmanagement
 - Definition
 - Ziele
 - Wie weit sind wir
 - Weiteres Vorgehen

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Vorhersage - Ziele

Hochwasser / Katastrophenschutz



Warnung der Bevölkerung vor hohen Wasserständen

Informationsverteilung: viele Wege um möglichst viele Betroffene zu erreichen

www.hochwasser-rlp.de

<http://www.inondations.lu>

Hochwasser unterliegt dem Katastrophenschutz, ist in Deutschland somit Sache der Bundesländer

Wir machen Schifffahrt möglich.

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Vorhersage - Ziele

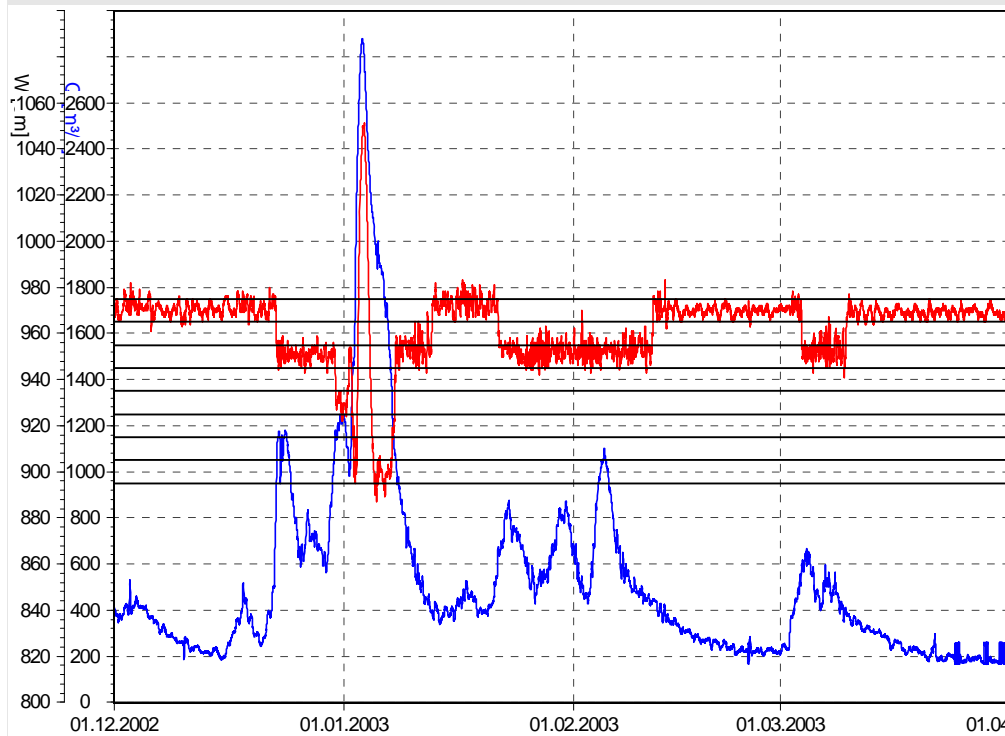
Energieerzeugung



Planung der Erzeugung in
Abhängigkeit des erwarteten Abflusses

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Vorhersage - Ziele

Wasserstands- und Abflussregelung



Vorausschauend sinnvoll agieren statt reagieren

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Vorhersage - Ziele

Vorhersage für die Schifffahrt



Für die Mosel wird keine Vorhersage für die Schifffahrt erstellt.

Sie ist auf 3,00 m Tiefe ausgebaut.

Sie kann ganzjährig befahren werden (Ausnahmen: Hochwasser, Eis)

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - **Abflussmanagement**

Definition

Abfluss: **Abfluss, Durchfluss** und **Zufluss** ist in der Hydrologie das Wasservolumen, das ein vorgegebenes Einzugsgebiet unter der Wirkung der Schwerkraft innerhalb einer bestimmten Zeiteinheit verlässt Gültig für die Definition ist hier die DIN 4049-1. (Quelle: wikipedia)

Management: Zu den typischen Funktionen oder Aufgaben des Managements in Unternehmen und Organisationen gehört die Planung, Organisation, Führung und Kontrolle. (Quelle: wikipedia)

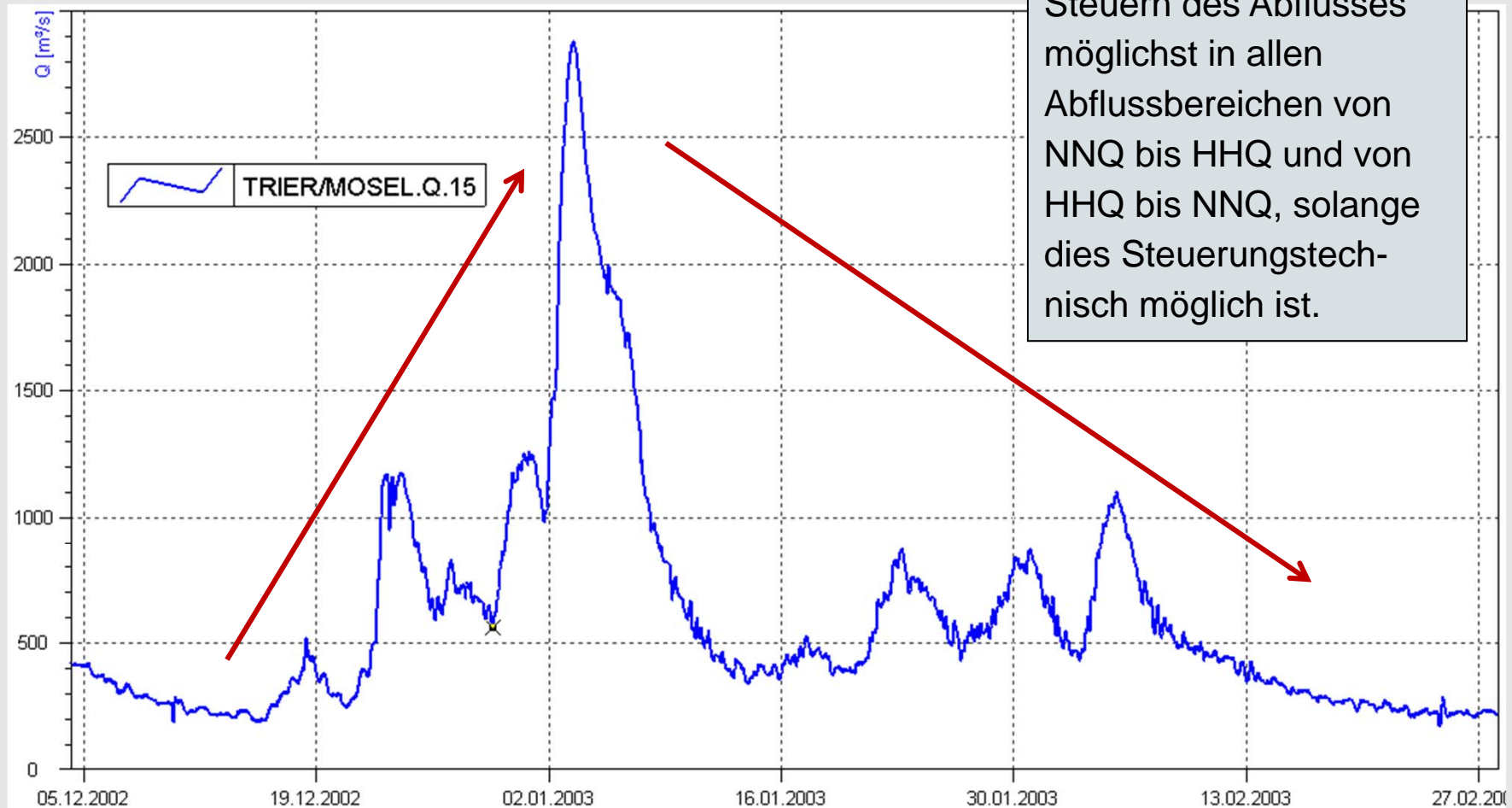
Besser passen hier die Begriffe:

planvolles Agieren, ggf. Korrigieren, Überwachen.

Abflussmanagement: Vorausschauende Veränderung des Abflusses mit Kenntnis des Zuflusses (Steuern) und unter Berücksichtigung der einzuhaltenden Wasserstandsgrenzen (Regeln).

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Abflussmanagement

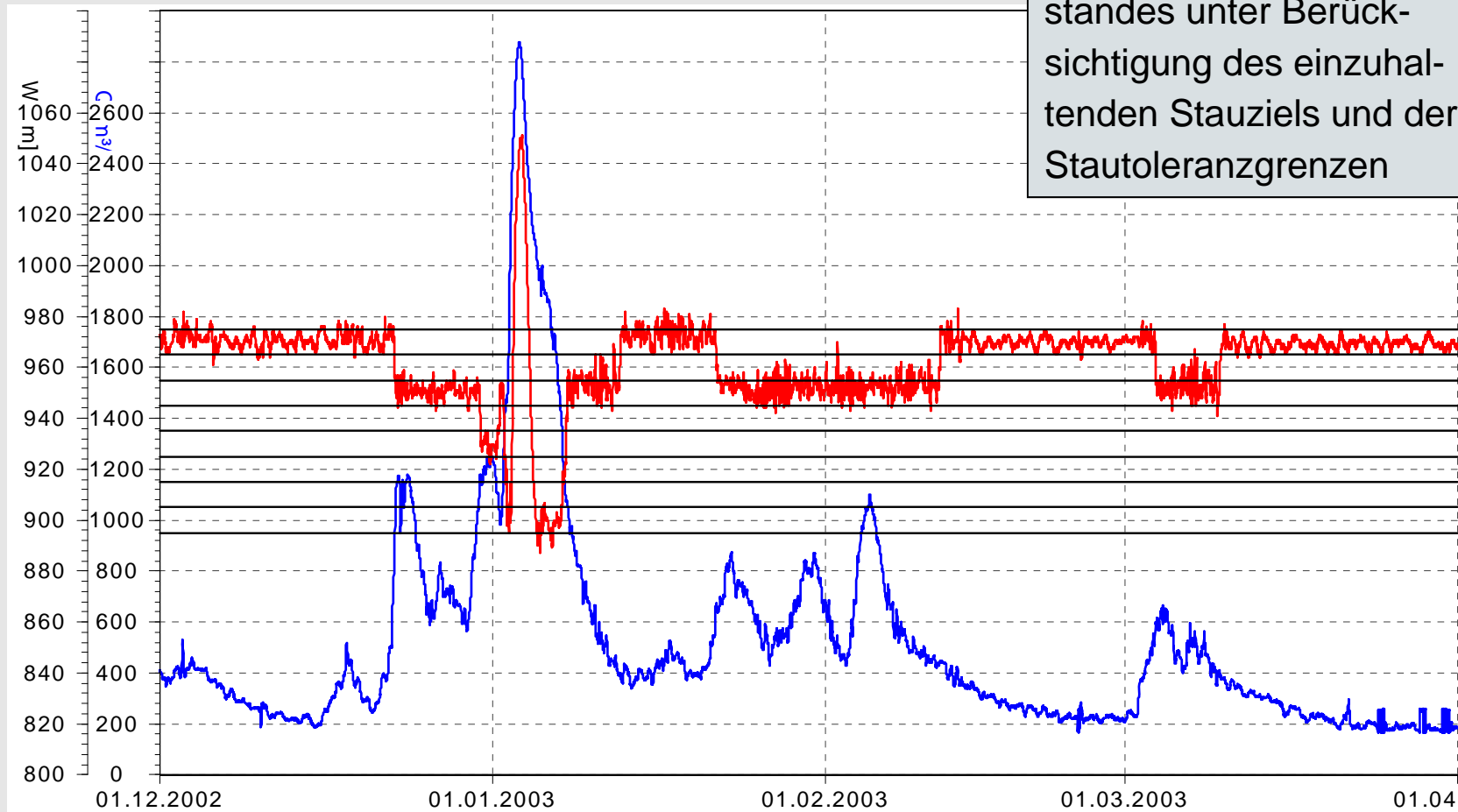
Ziele



Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Abflussmanagement

Ziele

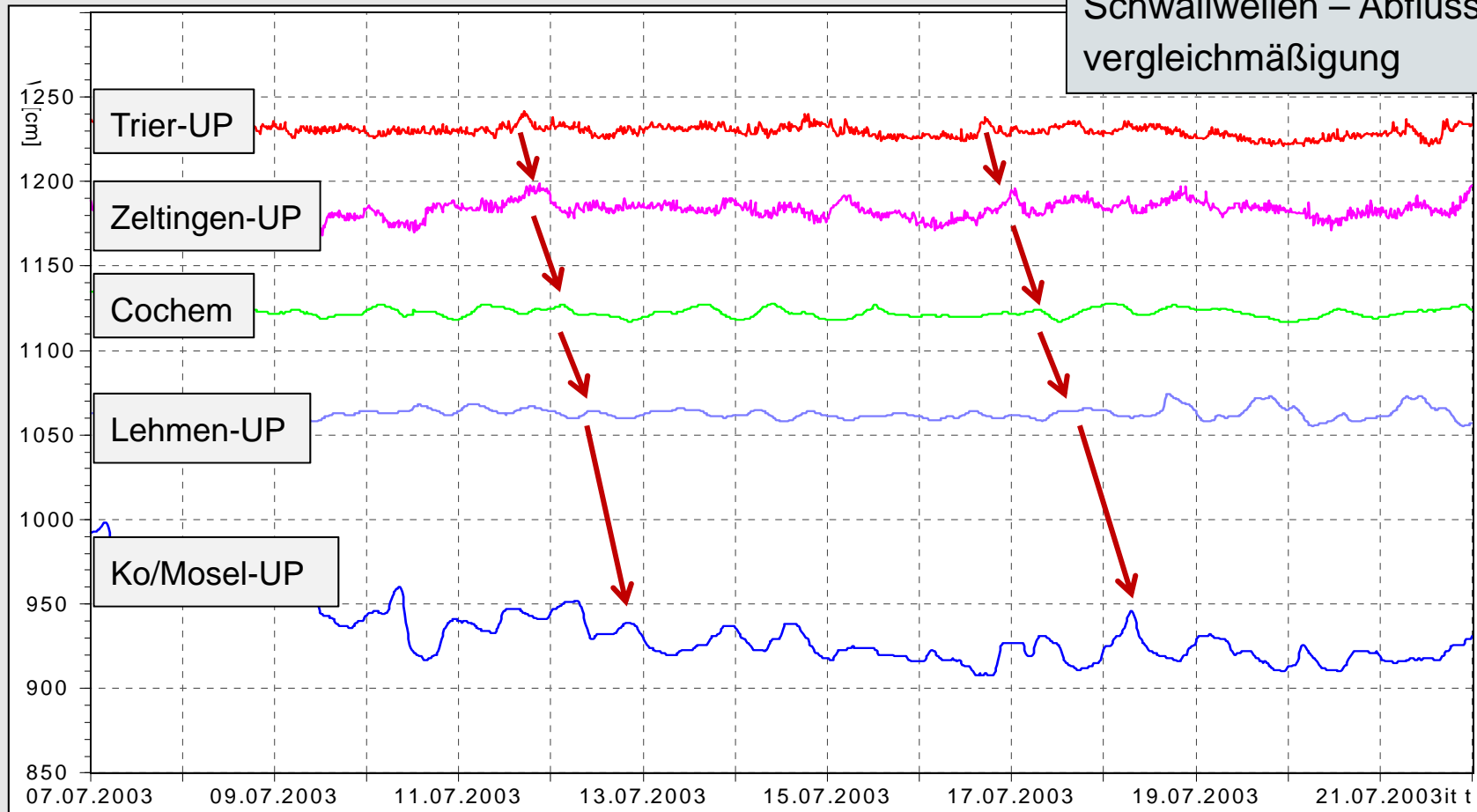
Regeln des Oberwasserstandes unter Berücksichtigung des einzuhaltenden Stauziels und der Stautoleranzgrenzen



Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Abflussmanagement

Ziele

Dämpfen von Sunk- und Schwallwellen – Abflussvergleichmäßigung



Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Abflussmanagement

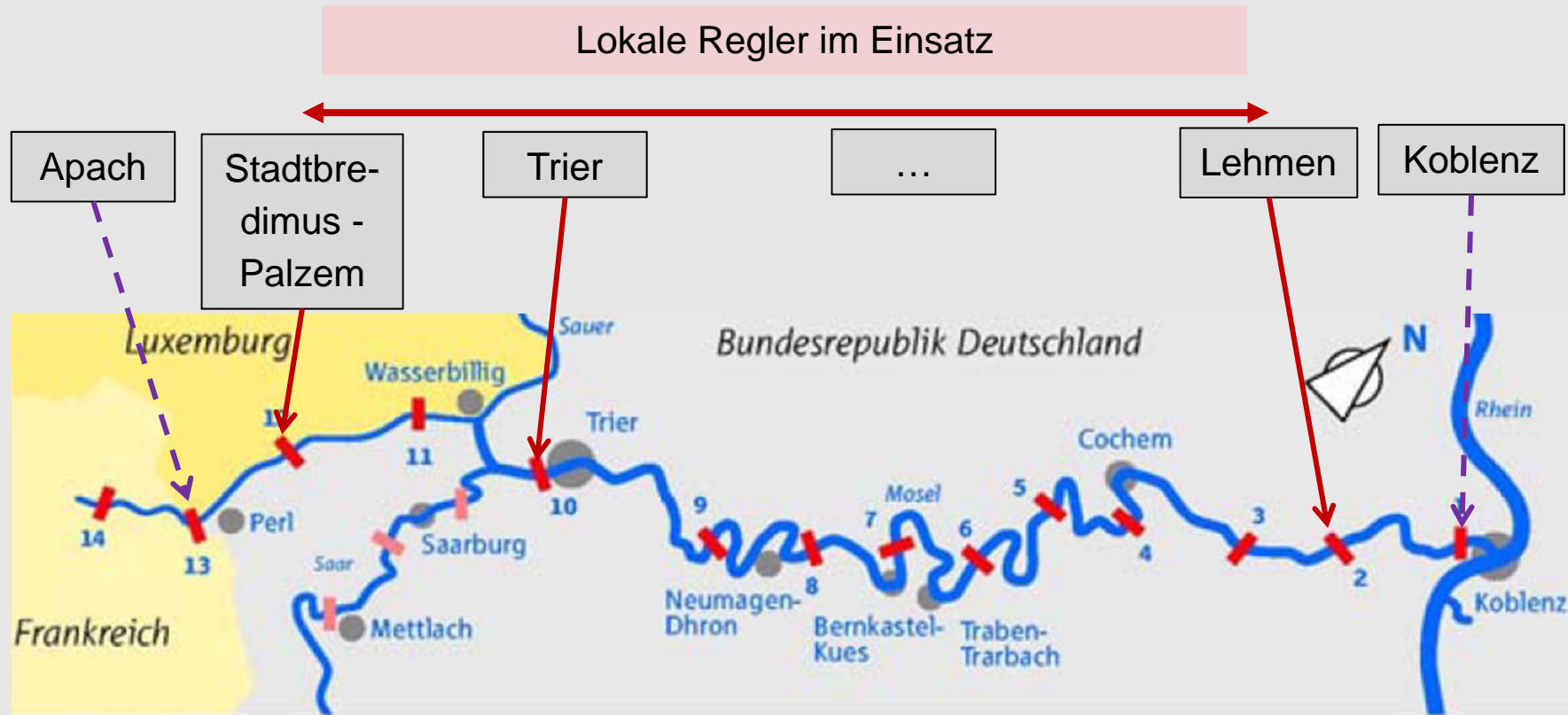
Ziele



Anzahl der Stellbewegungen angepasst an das Stellorgan –
Keine Überlastung von Wehrverschlüssen

Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Abflussmanagement

Wie weit sind wir



Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Abflussmanagement

Wie weit sind wir

Koordinator obere Mosel im Testbetrieb

Koordinator untere Mosel in Planung



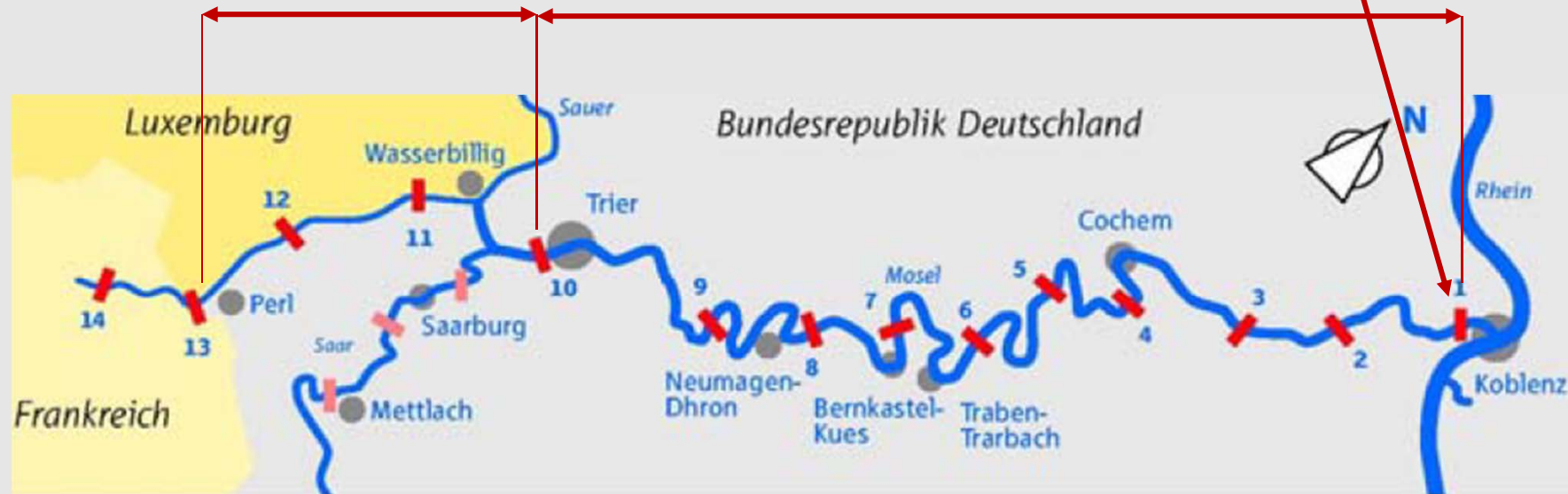
Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - Abflussmanagement

Weiteres Vorgehen

2014 / 2015: Koordinator obere Mosel in den begleitenden Wirkbetrieb übernehmen

2017 / 2018: Koordinator untere Mosel für die Strecke Detzem – Lehmen aufbauen, Testbetrieb, Wirkbetrieb

Nach Sanierung Wehr Koblenz: Aufbau lokaler Regler Koblenz



Vorhersage und Abflussmanagement für die deutsche Mosel - **Abflussmanagement**

Weiteres Vorgehen

Herstellen der Fernüberwachung und Fernsteuerung aus neu aufzubauenden Leitzentralen im Bereich der WSV

Trier

Fankel

Koblenz
(vorübergehend)



Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

