



# **MOSELSCHIFFFAHRT UND STRUKTURWANDEL**

**WIRTSCHAFTSKONGRESS 3. JUNI 2016, TRIER**

**ERWARTUNGEN DES BINNENSCHIFFFAHRTSGEWERBES AN DIE  
VERKEHRSPOLITIK**

**Theresia Hacksteiner  
Generalsekretärin**



➤ **EBU**

**European Barge Union (EBU)**

**Europäische Binnenschiffahrts Union (EBU)**

**Union Européenne de la Navigation Fluviale (UENF)**

**Europese Binnenvaart Unie (EBU)**

[www.ebu-uenf.org](http://www.ebu-uenf.org)



# ***ZWECK und AUFGABEN***

## **EBU**

- **Mitgestaltung der europäischen Verkehrspolitik**
- **Verbesserung der Leistungsfähigkeit und wirtschaftlichen Position der Binnenschifffahrt**
- **Strukturierte Zusammenarbeit mit nationalen und internationalen Institutionen**
- **Umfassender Informations- und Erfahrungsaustausch und intensive Zusammenarbeit zwischen den Mitgliedern**

## ***Fakten und Zahlen***

### **Kennzahlen der Binnenschifffahrt in Europa**

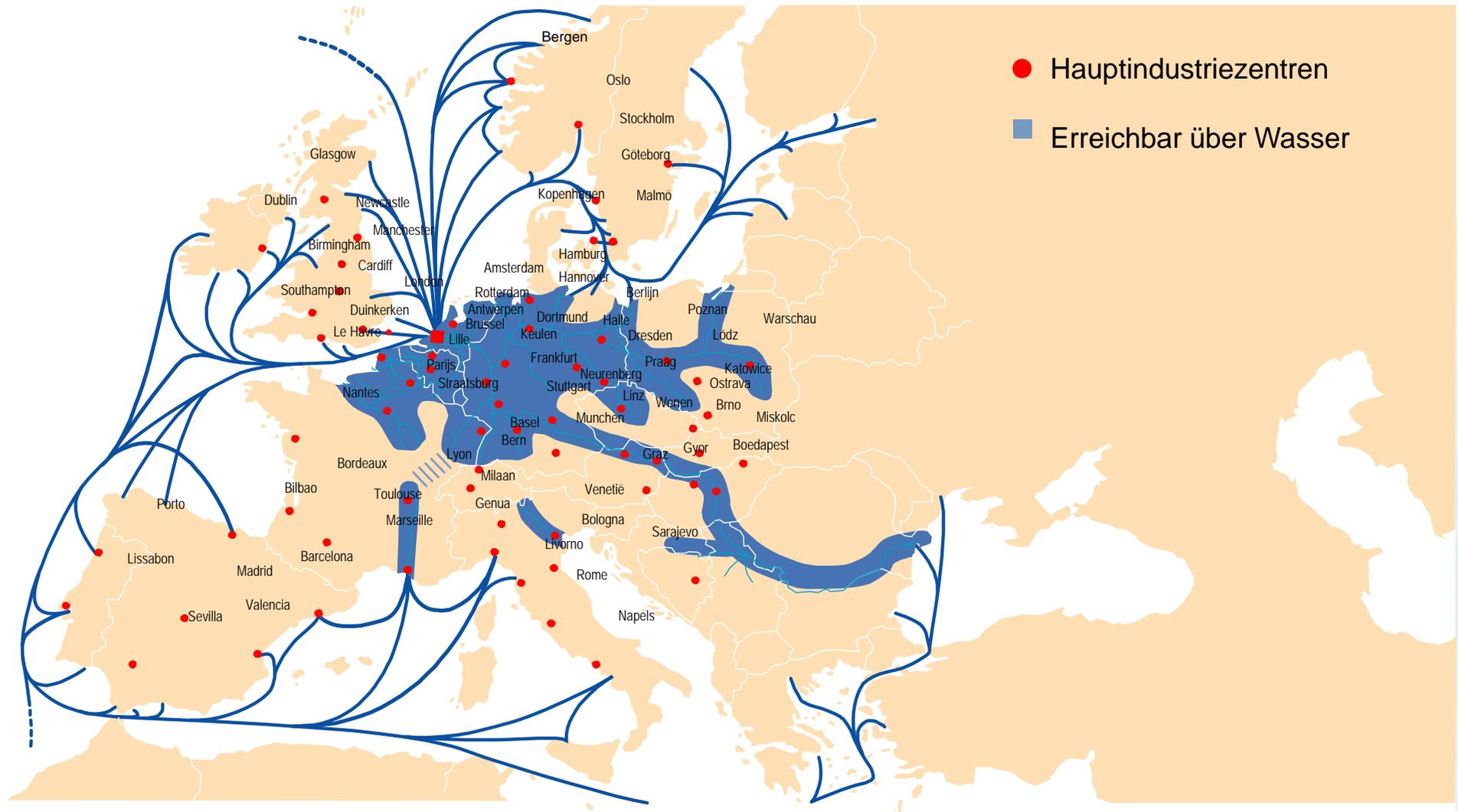
- **130 Milliarden t/km pa**
- **500 Millionen t**
- **6,1 % des totalen Gütertransportes in der EU-27 (2010)**
  - **In einzelnen Mitgliedstaaten viel höher: z.B. Belgien und Deutschland 12 %, Niederlande 35 %**



## ***Fakten und Zahlen***

- **Leistungsfähiges Wasserstrassennetz mit mehr als 36.000 km Wasserstrassen und hunderten Binnenhäfen**
- **Freie Kapazität auf den Wasserstrassen und Kanälen**
- **Leistungsfähige Binnenflotte mit mehr als 20.000 Schiffseinheiten**

# Wirtschaft





# ***Stärken der Binnenschifffahrt***

- **Nachhaltigkeit**
- **Verfügbare Kapazität**
- **Vorteile in Bezug auf**
  - **Grösse**
  - **Sicherheit**
  - **Energieeffizienz**
  - **Niedrigste externe Kosten**



# *Erwartungen an die Verkehrspolitik*

- **Europäische Binnenschifffahrtspolitik**
  - NAIADES II
- **Zuverlässige Infrastruktur**
  - TEN-V und Connecting Europe Facility (CEF)
- **Ausreichende finanzielle Unterstützung**



## *Erwartungen an die Verkehrspolitik (2)*

### **FOKUS**

- 1) NACHHALTIGKEIT**
- 2) EFFIZIENTERE NUTZUNG BESTEHENDER KAPAZITÄTEN**
- 3) MULTIMODALITÄT**
- 4) INNOVATION**



# ***Europäische Binnenschifffahrtspolitik***

## **NAIADES II – Mitteilung EU-Kommission vom 10.9.2013**

- 1) Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Binnenschifffahrt**
- 2) Vergrößerung des Marktanteils**
- 3) Vergrünung der Binnenschifffahrt**
- 4) Bessere Einbindung in logistische Ketten**
- 5) Arbeitsmarkt**
- 6) Institutionelle Zusammenarbeit  
EK/Flusskommissionen/UNECE**



# ***Europäische Infrastrukturpolitik (1)***

## **Neue TEN-V Richtlinien und Finanzierung ab 2014**

- 1) Alle Wasserstrassen Klasse IV und höher Bestandteil des Kernnetzes**
- 2) 10 multimodale Korridor, Binnenwasserstrassen in 7 vertreten**
- 3) Europäische Ko-Finanzierung**
  - 1) 20 % allgemein**
  - 2) 40 % für Flaschenhalse mit grenzüberschreitendem Charakter**
  - 3) 85 % für neue Mitgliedstaaten (Kohäsionsfonds)**

# Europäische Infrastrukturpolitik (2)

ebu

## CONNECTING EUROPE

Congestion-free links between Europe's ports and industrial centres

Major economic centres will be connected by three new links:

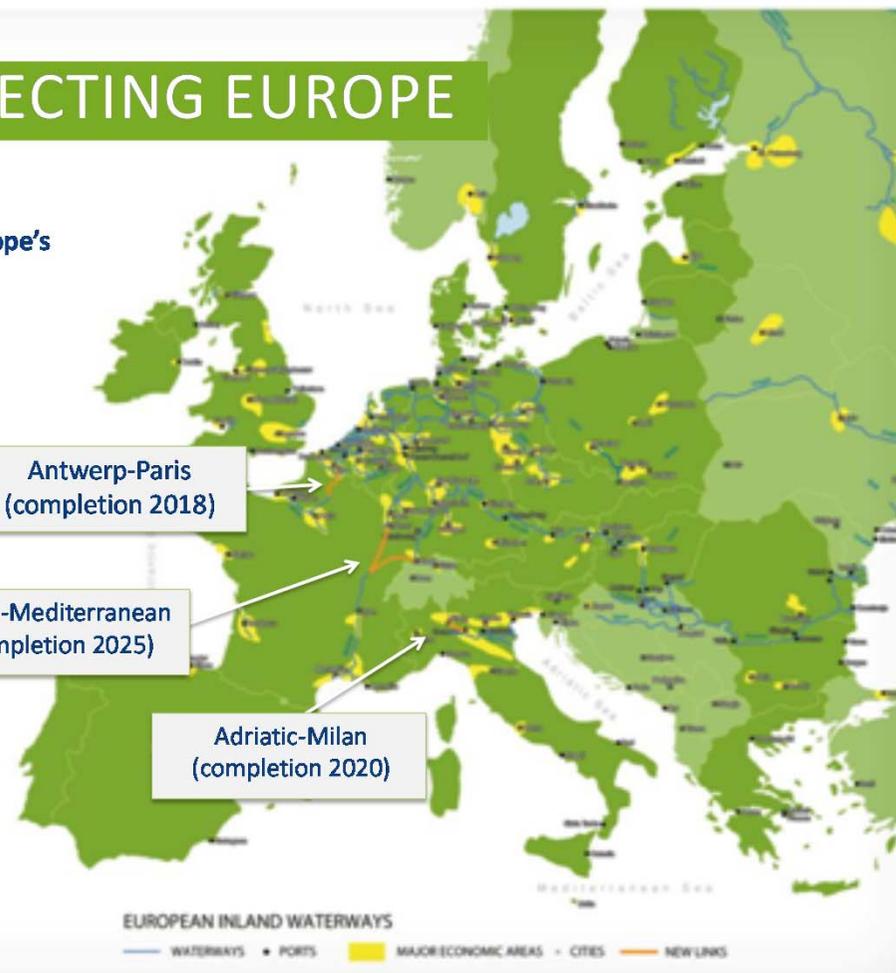
Antwerp-Paris  
(completion 2018)

Rhine-Mediterranean  
(completion 2025)

Adriatic-Milan  
(completion 2020)

EUROPEAN INLAND WATERWAYS

— WATERWAYS • PORTS ■ MAJOR ECONOMIC AREAS - CITIES — NEW LINKS



## ***Europäische Infrastrukturpolitik (3)***

- **Ausreichende Einbindung der Wasserstrassen in multimodale Korridore**
- **Behebung von Engpässen und Realisierung fehlender Verbindungen**
- **Ausreichende Instandhaltung und Verbesserung der bestehenden Wasserstrassen und Kanäle**



# ***Moselschifffahrt (1)***

## **Bedeutung der Binnenschifffahrt für die Mosel**

- **jährlich 16 Millionen Tonnen Güter transportiert**
- **Zunehmende Bedeutung der Fahrgastschifffahrt**
- **FGS und Güterschifffahrt setzen starke wirtschaftliche Impulse**



## ***Moselschifffahrt (2)***

### **Erwartungen der Binnenschifffahrt an die Mosel**

- **Verbesserung der Infrastruktur zur Steigerung des Transportaufkommens auf der Mosel**
- **Schleusenausbau zur Bewältigung des bisherigen und zukünftigen Transportaufkommens**
- **Fertigstellung der Moselschleusen vor 2032**

# ***Zukunft der Moselschifffahrt***



- 1) Die Binnenschifffahrt ist Versorgerin grosser Industriezweige**
- 2) Tourismus ist an der Mosel ein wichtiger Wirtschaftsfaktor**
- 3) Mit der Verbesserung der Infrastruktur und dem Ausbau der Schleusen kann die Mosel ihre zukünftige Bedeutung noch erhöhen.**

# *Zukunft der Moselschifffahrt*



Die EBU gratuliert der jungen Fünfzigerin und wünscht ihr in den kommenden 50 Jahren eine ebenso erfolgreiche Zukunft wie bisher!

